

9.—Valeur de l'actif fixe administré par le Conseil des ports nationaux, au 31 décembre 1944 et 1945

NOTA.—Compilée d'après les rapports annuels du Conseil des ports nationaux.

Détails	1944	1945	Détails	1944	1945
	\$	\$		\$	\$
Dragage de port.....	12,268,660	12,270,897	Usines de chauffage central.....	148,379	148,379
Immeubles.....	12,753,835	12,760,834	Ateliers de port.....	332,235	332,358
Ponts pour le trafic.....	300,593	300,573	Systèmes d'énergie électrique.....	1,081,465	1,060,732
Chemins, clôtures et limites.....	1,760,538	1,760,539	Systèmes d'aqueduc.....	744,027	744,314
Egouts et drains.....	663,600	663,600	Outillage flottant.....	1,990,917	2,013,265
Structures diverses.....	748,850	746,844	Outillage de terre.....	775,920	785,110
Quais et jetées.....	89,466,706	89,480,348	Petit outillage divers.....	555,559	565,099
Hangars permanents.....	19,698,528	19,710,727	Génie—relevés généraux.....	606,403	606,403
Treils de hangar et grues électriques.....	248,973	248,973	Travaux en construction.....	199,042	338,657
Voies ferrées.....	6,994,787	6,981,671	Dépenses diverses — non réparties.....	5,395,832	5,395,832
Élévateurs à grain.....	41,920,462	41,916,269	Construction de pont, d'emprise, etc.....	19,387,247	19,318,490
Entrepôts frigorifiques.....	5,727,279	5,728,436	Totaux.....	224,660,685	224,762,142
Ameublements et fournitures de bureau.....	139,425	140,528			
Édifices de port.....	751,423	743,264			

10.—Montants avancés aux commissions de port par le gouvernement fédéral pour placements, 1942-45

NOTA.—Compilés d'après les rapports annuels du Conseil des ports nationaux

Ports et propriétés	1943	1944	1945	Ports et propriétés	1943	1944	1945
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
Halifax.....	215,487	147,021	181,344	Élévateur de Port Colborne.....	néant	néant	néant
Saint John.....	307,355	31,885	néant	Churchill.....	néant	néant	néant
Chicoutimi.....	néant	néant	néant	Vancouver.....	4,213	22,992	18,315
Québec.....	néant	néant	néant	Pont de Second Narrows.....	néant	néant	néant
Trois-Rivières.....	681	867	867	Bureau central.....	néant	néant	néant
Montréal.....	8,479	18,767	44,676	Totaux.....	536,215	220,665	245,202
Pont Jacques-Cartier.....	néant	néant	néant				
Élévateur de Prescott.....	néant	néant	néant				

Dépenses et revenus des voies navigables au compte du revenu consolidé.—Les dépenses sous cette rubrique sont principalement destinées à l'exploitation et à l'entretien des divers aménagements de transport par eau. Malheureusement, dans les tableaux 11 à 13, la ligne entre les dépenses d'exploitation et les dépenses d'entretien n'est pas aussi clairement tirée qu'il serait désirable.

En plus des dépenses périodiques indiquées ici pour faciliter le transport par eau, le gouvernement fédéral débourse annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots nationaux (Antilles) et du Conseil des ports nationaux, pour les subventions postales et maritimes, comme le montre le tableau 16, et pour l'entretien et l'exploitation des postes radiophoniques pour aider à la navigation, tel qu'indiqué au tableau 3 de la partie VII, p. 733. Les frais et recettes d'exploitation des aménagements administrés par le Conseil des ports nationaux sont donnés séparément au tableau 15. Le Conseil des ports nationaux agit comme corporation statutaire. L'amélioration des résultats financiers depuis l'unification de l'administration sous le Conseil est indiquée par l'augmentation des recettes consolidées d'exploitation qui passent de \$2,452,000 en 1935 à \$6,307,066 en 1944 et \$6,407,089 en 1945.